

HALVÅRSRAPPORT



ROYAL  ARCTIC

2024

(CVR. NR. 16545538)



Hoved- og nøgletal for koncernen

Set over en 3 årig periode kan koncernens udvikling beskrives ved følgende hoved- og nøgletal for 1. halvår:

Resultat	2024	2023	2022
Nettoomsætning	532	502	500
Samlede indtægter	541	530	503
Driftsresultat (EBIT)	(57)	(36)	(81)
Nettoomsætning	(10)	(11)	(11)
Periodens resultat før skat	(67)	(47)	(91)
Periodens resultat	(50)	(35)	(67)
Udbytte	0	0	0
Balance			
Balancesum	1.448	1.520	1.589
Investering i materielle anlægsaktiver	24	33	52
Nettoarbejdskapital	(11)	(11)	(23)
Langfristede gældsforpligtelser	583	637	639
Egenkapital	586	600	643
Pengestrømme			
Pengestrømme fra driftsaktivitet	(20)	(41)	(30)
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	(17)	26	(51)
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	9	(3)	29
Ændring i likvider	(29)	(19)	(52)
Likviditet ved periodens udgang	120	128	124
Nøgletal *			
Overskudsgrad (%)	(10,7) %	(7,1) %	(16,1) %
Afkastningsgrad (%)	(3,9) %	(2,4) %	(5,1) %
Egenkapitalens forrentning (ROE)	(8,4) %	(5,7) %	(10,4) %
Soliditetsgrad (%)	40,5 %	39,5 %	40,5 %
Afkast af investeret kapital (ROIC)	(4,8) %	(2,9) %	(6,5) %
Gearing af driftsaktiver	2,0	2,1	1,9
Gennemsnitligt antal heltidsbeskæftigede	742	736	839
Overskud/underskud før skat pr. medarbejder (1.000 kr)	(90)	(64)	(109)

*Nøgletal er udarbejdet i overensstemmelse med Finansforeningens "Anbefalinger & Nøgletal".

I gennemsnitligt antal heltidsansatte er elever medtaget fra 2022.

Definitioner af nøgletal

Overskudsgrad (%)	=	$\frac{\text{Resultat for finansielle poster X 100}}{\text{Nettoomsætning}}$
Afkastningsgrad	=	$\frac{\text{Resultat for finansielle poster X 100}}{\text{Samlede aktiver}}$
Egenkapitalens forrentning (ROE)	=	$\frac{\text{Periodens resultat X 100}}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$
Soliditetsgrad (%)	=	$\frac{\text{Egenkapital ultimo X 100}}{\text{Samlede aktiver}}$
Afkast af investeret kapital (ROIC)	=	$\frac{\text{Resultat for finansielle poster X 100}}{\text{Gennemsnitlig investeret kapital inkl. Goodwill}}$
Gearing af driftsaktiver	=	$\frac{\text{Gennemsnitlig investeret kapital inkl. Goodwill}}{\text{Egenkapital ultimo}}$

Nettoarbejdskapital er defineret som varebeholdninger, tilgodehavender og øvrige driftsmæssige omsætningsaktiver fratrukket leverandørgæld og andre kortfristede driftsmæssige forpligtelser.

Tilgodehavende og skyldig selskabsskat samt likvide beholdninger indgår ikke i nettoarbejdskapitalen.

Ledelsesberetning første halvår 2024

Tilfredsstillende driftsresultat i Royal Arctic Line A/S

De samlede fragtmængder udviste i første halvår et mindre fald på knap 1 %. Selvom faldet er beskedent, så dækker det over en del forskydninger i forhold til 2023, som er markante. Den økonomiske opbremsning, som har medført en lavere investeringsaktivitet og de store projekter, der nærmer sig deres afslutning specielt i Nuuk, giver anledning til et fald i projektgods på over 30 %. Projektgods er betegnelsen for gods, som leveres uden for koncessionen.

De nordgående mængder er steget 9 %. Den primære årsag til stigningen er, at øl og sodavand nu fragtes over Atlanten efter ophør af Nuuk Imeqs produktion. Dette er dog samtidig hovedårsagen til et fald på 7 % på kystlangs gods, da returemballage ikke længere fragtes i samme grad som tidligere.

For sydgående gods har der været et fald på 7 % i fragtmængderne. Det hænger især sammen med at indhandlingen af fisk og skaldyr er faldet med næsten 20 % i de første 5 måneder af 2024, hvor Grønlands Statistik har offentliggjort tal, sammenlignet med samme periode sidste år.

Royal Arctic Line er lokalsamfundenes livline til omverdenen. Selskabet forsøger med en ambitiøs sejlplan at sikre forsyningen så tidligt og så sent i sejsæsonen som muligt. I første halvår har forsyningen til Østgrønland og Sydgrønland dog været kraftigt udfordret af usædvanligt store mængder havis, som har medført forsinkelser og øgede omkostninger til skibsdriften, mens skibenes mandskaber har kæmpet for at nå frem til de ventende byer og bygder.

De negative tendenser i første halvår af 2024 har ikke haft en tilsvarende negativ effekt på den koncessionerede omsætning, som fraregnet det variable olie- og valutakurstillæg, ligger 10 % over samme periode i 2023. Forklaringen er dels ratestigningen pr. 1. januar 2024, dels at stigningen i nordgående gods udligner effekten på omsætningen ved lavere mængder af kystlangs-, projekt- og nordgående gods. Det skyldes at raterne for de øvrige fragtveje er lavere end for nordgående gods.

På omkostningssiden ligger de samlede driftsomkostninger for første halvår inden for budget. Der er dog en række forskydninger, herunder særligt en ikke-budgetteret ekstrabetaling på DKK 8 millioner til de tjenestemandspensionsforpligtelser, som påhviler selskabet. Ekstrabetalingen skyldes, at disse forpligtelser ekstraordinært er blevet justeret med DKK 8 millioner grundet overenskomstaftaler i Danmark, som selskabet ikke har indflydelse på. Der har dog i første halvår været et udskudt forbrug af cirka samme størrelse på driften af skibe, hvorved halvårsresultatet for moderselskabet ender lidt bedre end budgetteret.

Store udfordringer i Arctic Umiaq Line

Datterselskabet Arctic Umiaq Line lancerede i 2024 en strategi, hvor sigtet var at sikre en kystsejlsads som i fremtiden skulle kunne understøtte turismeudviklingen. Man ville opnå rentabel drift ved at opbygge et produkt som kunne tiltrække et købestærkt turistsegment, og samtidig fortsætte med at tilbyde skibsrejser langs kysten til lokalbefolkningen. Strategien medførte en investering i ombygning af et antal kahytter til suites, og på markedsføringssiden skulle produktet understøttes gennem en partnerskabsaftale med det norske rederi Hurtigruten.

Den største forandring var dog, at sejlplanen blev ændret for at tilgodese turistsegmentet og befolkningen i Nanortalik og Nordgrønland. Således er ruten blevet forlænget med flere destinationer, og opholdet er i flere byer blevet forlænget for at kunne give de rejsende tid til at opleve og udnytte tilbud i byerne, der anløbes. Med det ændrede koncept er rotationstiden forlænget fra 1 uge i 2023 til 2 uger i 2024. Det betyder dog også, at den samlede mængde udbudte billetter på de mest populære ruteben i Midtgrønland og Diskobugten er blevet reduceret.

Det må konstateres, at strategien ikke har båret frugt, idet salget til såvel lokal- som turistsegmentet har været markant lavere end forventet. På baggrund af det svigtende salg af rejser må der for Arctic Umiaq Line forventes et samlet underskud på DKK 15-20 millioner i 2024. Dette skal sammenlignes med et nulresultat i 2023. I begge år er der i resultatet indregnet en servicekontrakt på DKK 8,4 millioner med Grønlands Selvstyre, og det reelle driftsunderskud er således endnu højere.

Den økonomiske udvikling i Arctic Umiaq Line er uholdbar, og for hurtigst muligt at rette op på tingene er der ansat en ny ledelse i selskabet. Ledelsens vigtigste opgave er at skabe overblik over grundlaget for selskabets fortsatte drift, og opbygge realistiske scenarier for en rentabel videreførelse af aktiviteterne, eller bidrage til andre løsninger, som kan realisere det politiske mål om, at befolkningen fortsat skal kunne vælge et godt og sikkert alternativ til flyrejser.

Det forventede underskud for 2024 i Arctic Umiaq Line vil give sig udslag i koncernens samlede resultat.



Økonomisk status første halvår

De samlede indtægter i koncernen steg i første halvår af 2024 med DKK 11 millioner sammenlignet med 2023.

De fragtrelaterede omkostninger er steget cirka 10 % fra DKK 65 millioner i 2023 til DKK 72 millioner i 2024. Disse omkostninger er i høj grad variable, og vedrører især håndtering af gods i havne uden for Grønland. Udviklingen i disse omkostninger hænger således tæt sammen med stigningen i de nordgående mængder på 9 %.

Koncernens samlede omkostninger er de første 6 måneder af 2024 DKK 526 millioner. Det svarer til en stigning på godt DKK 25 millioner sammenlignet med 2023.

EBITDA for første halvår af 2024 ender på DKK (3) millioner mod DKK 18 millioner i 2023. Fraregnes engangsindtægterne i 2023 fra salg af aktiver, så ligger resultatet i 2024 på niveau med 2023. Resultatet før skat (EBT), hvor afskrivninger og finansielle omkostninger er inkluderet, ender på DKK (67) millioner. Det er DKK 8 millioner bedre end budgetteret.

Koncernens balance er faldet fra DKK 1.520 millioner til DKK 1.448 millioner. Det er primært som følge af, at der ikke er foretaget store nye investeringer i 2023/24. Den samlede langsigtede gældsforpligtelse udgør ultimo juni DKK 583 millioner og der afdrages planmæssigt på gælden.

Koncernens likvide beholdninger udgør ultimo juni 2024 DKK 120 millioner. Dertil har selskabet uudnyttede trækningsrettigheder for i alt DKK 138 millioner. Selskabet vurderes på det grundlag at have et tilstrækkeligt likviditetsberedskab.

Selskabets ledelse er isoleret set tilfreds med resultatet i moderselskabet, men må desværre konstatere, at den negative udvikling i datterselskabet Arctic Umiaq Line vil betyde, at koncernresultatet for hele 2024 vil blive negativt.



Forventninger til 2024

Fragtmængderne i første halvår af 2024 indikerer en opbremsning af bygge- og anlægsinvesteringerne. Det afspejles i de nordgående mængder, hvor en vigtig indikator – projektgoods – er faldet med 30 %. Samtidig er eksportmængderne lavere i første halvdel af 2024 sammenlignet med samme periode i 2023.

Forventningerne til de samlede godsmængder i hele 2024 er derfor nedjusteret med 1 %, svarende til det registrerede fald i første halvår.

Der forventes et resultat før skat for 2024 i intervallet DKK (20) millioner til (15) millioner. Målsætningen var et beskedent overskud på DKK 1 millioner. Overskuddet var budgetteret så lavt for at holde fragtraterne mest muligt i ro. Med udsigten til et underskud for 2024 er der derfor blevet iværksat en række konkrete, kortsigtede besparestiltag på tværs af koncernen for at reducere det underskud, som nu må forventes.

Foringelsen skyldes det negative resultat i Arctic Umiaq Line på DKK 15-20 millioner samt den ekstraordinært høje pensionsforpligtelse, som påvirker resultatet med DKK 8 millioner i negativ retning. De allerede iværksatte besparelses- og prioriteringstiltag har medført en samlet nettobesparelse på DKK 8-9 millioner og sikrer et positivt resultat for levering af kerneydelsen i moderselskabet Royal Arctic Line.

Samtidig vil Royal Arctic Line i sin kommende strategi have et tæt fokus på at trimme driften og dermed skabe et stærkere fundament for fremtiden – med højest mulig kvalitet og pålidelighed i selskabets kerneydelser, en økonomi som gradvis bliver mere robust over for udefrakommende påvirkninger og udsving i fragtmængderne, og et kapitalberedskab som kan sikre en effektiv finansiering af selskabets fremtidige investeringer.



Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for regnskabsåret 1. januar – 30. juni 2024 for Royal Arctic Line A/S. Halvårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at halvårsmeddelelsen giver et retvisende billede af koncernens og moderselskabets aktiver, passiver, finansielle stilling samt resultat og pengestrømme.

Der er ikke efter balancedagen indtruffet betydningsfulde hændelser, som vurderes at have væsentlig indflydelse på bedømmelsen af halvårsmeddelelsen.

Nuuk, den 26. juli 2024

Royal Arctic Lines ledelse

Niels Clemensen
Administrerende direktør



Jørgen Aqe Møller
Økonomidirektør



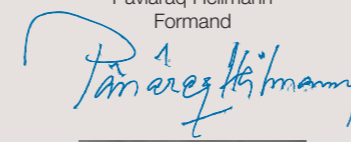
Aviäja Lyberth Lennert
Vicedirektør



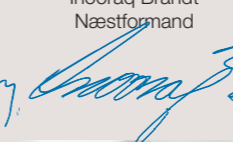

Royal Arctic Lines bestyrelse



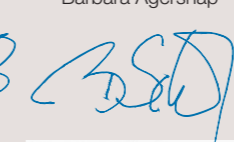
Paviaraq Heilmann
Formand




Inooraq Brandt
Næstformand




Barbara Agersnap




Flemming Drechsel




Jóhanna á Bergi



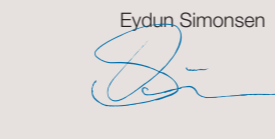

Minannguaq Hilda
Zeeb



Royal Arctic Lines medarbejdervalgte medlemmer



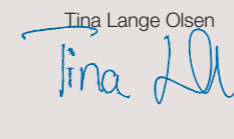
Eydun Simonsen




Laust Lindskov
Vestergaard




Tina Lange Olsen




Selskabsoplysninger

Selskab	Royal Arctic Line A/S, Aqqusinersuaq 52, Postboks 1580, 3900 Nuuk, Telefon: +299 34 91 00, E-mail: ral@ral.gl, Hjemmeside: www.ral.gl
Reg. nr.	A/S 209.527
CVR. nr.	16545538
Hjemsted	Nuuk, Grønland
A/S-kapital	120 millioner kr.
Ejerforhold	Grønlands Selvstyre, Nuuk, Grønland, ejer selskabet 100 %.
Bestyrelse	Pâviâraq Heilmann, formand Inooraq Brandt, næstformand Barbara Agersnap Flemming Drechsel Jóhanna á Bergi Miinannguaq Hilda Zeeb Eydun Simonsen* Laust Lindskov Vestergaard* Tina Lange Olsen* * Valgt af medarbejderne i 2022 for en 4-årig periode.
Direktion	Niels Clemensen, Administrerende direktør Aviâja Lyberth Lennert, Vicedirektør Jørgen Aqe Møller, Økonomidirektør
Revision	Grønlands Revision A/S og PricewaterhouseCoopers



Resultatopgørelse for perioden 1. januar til 30. juni

	DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
		2024	2023	2024	2023
1	Nettoomsætning	516.455	481.637	532.177	502.117
	Andre driftsindtægter	19.745	38.983	8.807	27.988
	Fragtrelaterede omkostninger	(70.586)	(63.819)	(71.949)	(65.279)
	Bruttofortjeneste	465.614	456.801	469.034	464.826
2	Andre eksterne omkostninger	(261.608)	(246.445)	(271.140)	(255.978)
	Personaleomkostninger	(199.005)	(189.590)	(201.339)	(190.936)
	Af- og nedskrivninger af anlægsaktiver	(50.908)	(52.480)	(53.663)	(53.791)
	Driftsresultat	(45.907)	(31.714)	(57.107)	(35.879)
	Indtægter af kapitalandele i tilknyttede virksomheder	(8.399)	(3.426)	0	0
	Indtægter af kapitalandele i associerede virksomheder	235	231	235	231
	Andre finansielle indtægter	8.838	6.990	8.863	7.128
	Øvrige finansielle omkostninger	(18.851)	(18.224)	(18.874)	(18.237)
	Resultat før skat	(64.084)	(46.143)	(66.883)	(46.757)
	Skat af periodens resultat	13.978	10.679	16.778	11.293
	Periodens resultat	(50.106)	(35.464)	(50.106)	(35.464)

Aktiver pr. 30. juni

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2024	2023	2024	2023
Immaterielle anlægsaktiver				
Software	5.751	7.234	7.575	7.234
Udledningskvoter	4.068	0	4.068	0
Udviklingsprojekter	268	106	268	1.687
Immaterielle anlægsaktiver i alt	10.087	7.340	11.911	8.921
Materielle anlægsaktiver				
Skibe	950.868	984.515	963.674	987.886
Bygninger	47.063	51.288	47.063	51.288
Transportudstyr, havnebåde, maskiner og inventar	122.381	127.737	122.381	127.737
Anlæg under opførelse	3.816	2.838	4.120	4.832
Materielle anlægsaktiver i alt	1.124.128	1.166.378	1.137.238	1.171.743
Finansielle anlægsaktiver				
Kapitalinteresser i tilknyttede virksomheder	18.880	27.279	0	0
Kapitalinteresser i associerede virksomheder	5.286	5.051	5.286	5.051
Andre værdipapirer	1.011	1.012	1.011	1.012
Finansielle anlægsaktiver i alt	25.177	33.342	6.297	6.063
Anlægsaktiver i alt	1.159.392	1.207.060	1.155.446	1.186.727

3

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2024	2023	2024	2023
Vare- og driftsbeholdninger				
Driftsbeholdninger	22.893	14.787	23.986	15.915
Vare- og driftsbeholdninger i alt	22.893	14.787	23.986	15.915
Tilgodehavender				
Tilgodehavender fra salg	108.937	99.940	109.703	100.365
Tilgodehavender tilknyttede virksomheder	1.767	1.532	0	0
Tilgodehavende skat	0	10	0	10
Andre tilgodehavender	29.745	25.411	30.457	25.529
Periodeafgrænsningsposter	8.228	5.004	8.665	5.480
Tilgodehavender i alt	148.677	131.897	148.825	131.384
Likvider	102.779	116.071	119.799	148.475
Omsætningsaktiver i alt	274.349	262.755	292.610	295.774
Aktiver i alt	1.433.741	1.469.815	1.448.056	1.482.501

Passiver pr. 30. juni

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2024	2023	2024	2023
Egenkapital				
Aktiekapital	120.000	120.000	120.000	120.000
Reserve for sikringstransaktioner	15.552	11.982	15.552	11.982
Reserve for netto opskrivning af kapitalandele:				
– Tilknyttede virksomheder	13.880	22.279	0	0
– Associerede virksomheder	1.789	1.554	1.789	1.554
Reserve for udviklingsomkostninger	201	78	0	0
Overført resultat	434.421	476.486	448.502	498.843
Egenkapital i alt	585.843	632.379	585.843	632.379
Hensatte forpligtelser				
Udskudt skat	6.627	20.548	4.503	21.224
Andre hensatte forpligtelser	1.106	1.182	1.106	1.182
Hensatte forpligtelser i alt	7.733	21.730	5.609	22.406

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2024	2023	2024	2023
Langfristede gældsforpligtelser				
Pantegæld i skibe	510.583	542.021	510.583	542.021
Prioritetsgæld	567	567	567	567
Leasinggæld	30.059	33.005	30.059	33.005
Bankgæld	41.726	0	41.726	0
4 Langfristet gældsforpligtelser i alt	582.935	575.593	582.935	575.593
Kortfristede gældsforpligtelser				
Næste års afdrag på langfristede gældsforpligtelser	70.938	71.160	70.938	71.160
Leverandørgæld	61.481	58.698	62.788	59.907
Selskabsskat	0	0	238	238
Anden gæld	98.129	96.330	112.982	106.893
Forudfaktureret omsætning	18.960	6.020	18.960	6.020
Periodeafgrænsningsposter	7.722	7.905	7.762	7.905
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	257.230	240.113	273.669	252.123
Gældsforpligtelser i alt	840.165	815.706	856.604	827.716
Passiver i alt	1.433.741	1.469.815	1.448.056	1.482.501

Pengestrømsopgørelse for perioden 1. januar til 30. juni

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2024	2023	2024	2023
Pengestrømme fra driftsaktivitet				
Driftsresultat	(45.907)	(31.714)	(57.107)	(35.879)
Nettoomsætning	(3.906)	(3.828)	(3.906)	(3.828)
Af- og nedskrivninger	50.908	52.480	53.663	53.791
Gevinst /tab ved salg af anlægsaktiver	(5.234)	(23.643)	(5.234)	(23.643)
Ændring i driftskapital	(3.953)	(30.087)	(151)	(25.075)
Pengestrømme fra driftsaktivitet	(8.093)	(36.792)	(12.736)	(34.634)
Nettorentebetalinger	(7.820)	(6.770)	(7.818)	(6.645)
Betalt/modtaget skat	66	(10)	66	(10)
Pengestrømme fra drift	(15.846)	(43.572)	(20.487)	(41.289)
Pengestrømme fra investeringsaktivitet				
Investeringer	(13.624)	(30.933)	(24.366)	(32.991)
Salg af anlægsaktiver	7.453	58.612	7.453	58.612
Køb og salg af finansielle anlægsaktiver	1	0	1	0
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	(6.170)	27.679	(16.912)	25.621
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet				
Periodens låneoptagelse	41.725	29.941	41.725	29.941
Periodens afdrag	(33.001)	(33.401)	(33.001)	(33.401)
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	8.724	(3.460)	8.724	(3.460)
Ændring i likvider	(13.292)	(19.353)	(28.676)	(19.127)
Likvider ved periodens begyndelse	116.071	112.222	148.475	147.595
Likvider ved periodens udgang	102.779	92.869	119.799	128.468
Fordelt således:				
Likvide midler	102.779	92.869	119.799	128.468
I alt	102.779	92.869	119.799	128.468

Noter

DKK 1.000	Royal Arctic Line A/S		Royal Arctic koncernen	
	2024	2023	2024	2023
1 Nettoomsætning				
Selskabets indtægter sammensætter sig af transportydelse mellem Grønland, Canada, Island og Danmark, mellem byer i Grønland, for- og eftertransport, stevedoreydelser og andre ydelser i naturlig forlængelse heraf.				
Omsætningen er opdelt i indtægterne fra den koncessionerede søtransport samt øvrige ikke-koncessionerede.				
Netto omsætningen kan specificeres således:				
Koncessionerede fragtindtægter	424.185	386.424	428.284	390.456
Ikke koncessionerede indtægter	92.270	95.213	103.892	111.661
Nettoomsætning i alt	516.455	481.637	532.177	502.117
2 Andre eksterne omkostninger				
Skibe	(158.378)	(145.420)	(166.463)	(153.948)
Terminaler	(52.120)	(52.575)	(52.123)	(52.657)
Containerdrift	(28.501)	(26.629)	(28.501)	(26.629)
Salg og administration	(22.609)	(21.821)	(24.052)	(22.744)
Andre eksterne omkostninger i alt	(261.608)	(246.445)	(271.140)	(255.978)
3 Materielle anlægsaktiver				
Heraf finansiel leaseede aktiver	29.210	33.708	29.210	33.708
4 Gæld til kreditinstitutter				
Heraf forpligtelser i henhold til leasing	28.744	31.555	28.744	31.555

