



Vejledning til Udfyldelse af IMDG Declaration for Royal Arctic Line A/S

1. Introduktion

IMDG Declaration (International Maritime Dangerous Goods Declaration) er et obligatorisk dokument til transport af farligt gods ad søvejen. Dette dokument sikrer, at farligt gods håndteres korrekt i overensstemmelse med IMDG-koden.

Selve dokumentet og udfyldelsen af det skal ske på enten engelsk, tysk eller fransk.

Det er vigtigt at have udfyldt IMDG-deklarationen, så den kan sendes samtidig med bookinganmodningen. Bookingen kan først godkendes, når deklarationen også er godkendt. **Det er ikke tilladt at indlevere IMDG-gods uden godkendte IMDG-dokumenter.**

Denne vejledning er specifikt til afsendere, der benytter Royal Arctic Line A/S til søtransport af farligt gods.

2. Generelle Krav

1. Dokumentation: IMDG Declaration skal være korrekt udfyldt og ledsage forsendelsen.
2. Emballering og mærkning: Alt farligt gods skal være emballeret og mærket i overensstemmelse med IMDG-koden.
3. Godkendelse: Afsender er ansvarlig for at sikre, at godset er lovligt til transport og overholder relevante sikkerhedsregler.

3. Trin-for-Trin Udfyldelse af IMDG Declaration

Afsenderoplysninger

- Navn, adresse og by/bygd på afsender.
- Nødsituations kontaktperson og telefonnummer i tilfælde af spørgsmål, nummeret skal starte med landekoder (f.eks. **+299** 26 12 34 eller **+45** 90 12 34 56)

Modtageroplysninger

- Navn, adresse og by/bygd på modtager.

Transportoplysninger

- Afgangshavn og ankomsthavn.

Place of receipt & Port/place of loading er det sted godset bliver modtaget, *Port/place of discharge & Destination* er det sted godset losses af, f.eks.

<i>Place of receipt:</i>	NUUK	<i>Port/place of discharge:</i>	Aarhus
<i>Port/place of Loading:</i>	NUUK	<i>Destination:</i>	Aarhus

- Navn på skib og sejldato (hvis tilgængeligt).

Farligt Gods Information

- Antal farligt gods (f.eks. "1 Piece" for 1 stk. – "12 Bottles/Pieces" for 12 flasker)
 - UN-nummer (f.eks. UN 3166 for Køretøjer og fartøjer), samt klasse og underklasse.
 - Korrekt teknisk navn på stoffet (Proper Shipping Name).
(f.eks. for UN 3166: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED)
- Hvis der er angivet N.O.S. skal det tekniske navn også angives, f.eks.

UN nr. 1078
Class 2.2
Proper shipping name REFRIGERANT GAS, N.O.S.
N.O.S (1,1,1,2-Tetrafluoroethane)

- Farlig gods klasse (fx klasse 3 for brandfarlige væsker). Hvis klassen og underklassen er 3, skal flammepunktet også angives.
- EmS koder (Fire-Spillage Emergency Schedule, f.eks. EmS: F-E, S-E for UN 3166)
- Pakkegruppe (PG) (I, II eller III afhængigt af farligheden).
- Bruttovægt og nettovægt af godset.
- Beskrivelse af emballage (hvis det er tromler, containere osv.).

Alle informationer om farligt gods kan findes under alle søgemaskiner på internettet, eller kontakt byens/bygdens speditør/agent for at få detaljeret hjælp eller udfylde formularen for jer.

Afsenderens Erklæring

Afsender skal underskrive dokumentet og bekræfte, at:

- Godset er pakket, mærket og dokumenteret i overensstemmelse med IMDG-koden.
- Alle sikkerhedskrav er overholdt.

4. Særlige Krav fra Royal Arctic Line A/S

- Forudgående anmeldelse: IMDG Declaration og relateret dokumentation skal sendes til Royal Arctic Line i god tid før booking af gods.

IMDG Declaration skal sendes til: Booking@ral.gl

- Specifik emballering: Visse typer gods kan kræve ekstra foranstaltninger som certificerede containere eller ekstra mærkning.

Farligt gods skal altid være pakket forsvarligt, det vil sige at:

- Det må ikke ligge løst i en kasse
- Godset skal være emballeret på en måde, så det ikke kan falde af pallen
- Hvis pallen tippes eller udsættes for "søgang", må godset ikke kunne forskubbes i/på transportenheden

5. Afsluttende Kontrol

Inden forsendelse, dobbelttjek at:

✓ Alle felter er korrekt udfyldt.

✓ Dokumentet er underskrevet af afsender.

✓ Emballagen overholder de nødvendige krav.

✓ Kopi af dokumentet er sendt til de relevante parter (Transportør eller Royal Arctic Line Booking afdeling.)

Når IMDG-deklarationen er udfyldt, kan du fortsætte med at booke dine forsendelser via følgende link: [Bookingformular - Royal Arctic Line](http://www.ral.dk/bookingcenteret/bookingformular)
(www.ral.dk/bookingcenteret/bookingformular)

Vigtigt:

Royal Arctic Line kan ikke holdes ansvarlig for fejlagtig udfyldelse af IMDG-dokumenter. Det er kundens ansvar at sikre, at alle dokumenter er korrekt udfyldt i henhold til gældende regler og krav. Royal Arctic Line kan derfor ikke informere om, hvad der skal eller må stå i IMDG-deklarationen.

Tak for at følge denne vejledning og sikre en sikker transport Farlig gods!



IMDG DANGEROUS GOODS DECLARATION

This form meets the requirements of SOLAS 74, chapter VII, regulation 5 ; MARPOL 73/78, Annex III, regulation 4.

DANGEROUS GOODS



DANGEROUS GOODS



DANGEROUS GOODS

DANGEROUS GOODS



DANGEROUS GOODS



DANGEROUS GOODS

Shipper/Consignor/Sender of Record Peter Petersen Nuukvej 1 3900 Nuuk Greenland		Royal Arctic Line Booking No.				
		Page <u>1</u> of <u>1</u> Pages	Shipper's reference *	Booking No. *		
		Transp. Doc. No. *		Freight Forwarder's reference *		
Consignee Lars Larsen Aarhusvej 1 8000 Aarhus Denmark		Carrier (to be completed by carrier)				
Vessel Name and voyage Tukuma Arctica 123		Emergency contact telephone (with international access code) +299 701500				
Place of receipt Nuuk	Port/place of loading Nuuk	Additional handling information: Toyota Hilux				
Port/place of discharge Aarhus	Destination Aarhus					
No. and kind of packages	UN no.	Proper Shipping name + Class (Sec. Class)	Packing Group	Gross mass (kg)	Net Explosive Qty. (class 1 only)	
1 pcs	3166	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED Class 9, EmS: F-E, S-E		1500		
(continue on page 2.)						
Container identification No.		Seal number(s)	Container size & type	Tare mass (kg)	Total gross incl. tare (kg)	
CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE It is declared that the packing of the goods into the container/vehicle identified above has been carried out in accordance with the applicable provisions. MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS (other than tanks) BY THE PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING.		SHIPPER'S DECLARATION I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national governmental regulations. MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL DANGEROUS GOODS CONSIGNMENTS BY THE PERSON RESPONSIBLE FOR OFFERING THE DANGEROUS GOODS FOR TRANSPORT PER IMDG CODE 5.4.1.1.11				
Name of company packing container		Name of company of shipper				
Name/status of declarant Peter Petersen		Name/status of delcarant Peter Petersen				
Place container/vehicle packed Date packed: (dd/mm/yyyy)		Place and date Nuuk, 01-01-2025				
Place and date Nuuk, 01-01-2025		Signature of declarant Peter Petersen				